

Wege der Schweiz

Einstieg: „Von Basel nach Chiasso“



1/3

Aufgabe:

- Ihr befasst euch mit der Schweizerkarte und löst unterschiedliche Aufgaben in Bezug auf den Weg quer durch die Schweiz: Mit dem Auto, mit dem Zug, zu Fuss etc.
- Organisiert euch in Gruppen und studiert die unterschiedlichen Aufgaben auf den folgenden Arbeitsblättern!
- Im Anschluss diskutiert ihr in der Klasse die verschiedenen Wege und eure Erkenntnisse aus der Arbeit.

Aufgabe 1

Vergleicht die Strassenkarte mit dem Luftbild! Was fällt auf?



Wege der Schweiz

Einstieg: „Von Basel nach Chiasso“



2/3

Aufgabe 2



Wie lang ist die Strecke von Basel nach Chiasso in km (Angabe auf 10 km genau)?

Wie lang ist die Reisezeit bei normalen Verhältnissen?

Beschreibe die Route so, dass ein Autofahrer sie findet!

Aufgabe 3

Wie lange dauert die Fahrt mit der Bahn? Gibt es einen Unterschied zum Auto - und warum?

Aufgabe 4

Was waren die grössten baulichen Herausforderungen auf dieser Strecke?

Aufgabe 5

Wie lange hätte man von Basel nach Chiasso zu Fuss?

Wege der Schweiz

Einstieg: „Von Basel nach Chiasso“



3/3

Lösung Aufgabe 2

Wie lang ist die Strecke von Basel nach Chiasso in km (Angabe auf 10 Km genau)?

285 km

Wie lang ist die Reisezeit bei normalen Verhältnissen?

Ca. 3 h 12 Min.

Beschreibe die Route so, dass ein Autofahrer sie findet!

1. Von Basel auf die Autobahn A2/A3 in Richtung Luzern, Bern, Zürich. Den Wegweisern Richtung Luzern folgen, 90 km weiter fahren.
2. Bei der Verzweigung Rotsee links einspuren Richtung Gotthard, Interlaken, Luzern-Kriens, Luzern-Zentrum, 140 km weiter fahren (durch den Gotthardtunnel).
3. Nach dem Tunnel bei der Verzweigung Bellinzona-Nord links einspuren Richtung Milano, Lugano, Locarno, Bellinzona Sud und 55km weiter fahren.
4. Autobahn A2/E35 bei Ausfahrt 54 verlassen Richtung Chiasso-Centro.

Eine mögliche Lösung Aufgabe 3

Ab/an	Dauer	Verkehrsmittel
▼ 07:04-11:08	4h 04'	EC
Von Basel SBB	ab 07:04	Gleis 3
	mit 🚆	Richtung EC
	an 11:08	bis Chiasso

Eine mögliche Lösung Aufgabe 4

- Platz für mehrspurige Nationalstrassen, für Bahntrassen
- Zubringer-Bauten (z.B. für Verladebahnhöfe)
- Hügelige Topographie, Alpenunterquerung, Seen und Flüsse
- Unterschiedliche Böden (Untergründe)
- Lange Bauzeiten
- EU-Anforderungen (Nordsüdachse)
- Schätzung der zukünftigen Verkehrsentwicklung

Lösung Aufgabe 5

Ca. 67 Stunden oder 8,3 Tage (rund 334 km bei rund 5 km pro Stunde und 8 Stunden Marsch pro Tag)